

Suunnitelmaehdotus nähtävillä

Etelä-Tuusula
Pellavamäentie välillä
Sotkantie-Kauriintie

Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa on laadittu Pellavamäentien katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2099/1,4-7,14,21.

Katusuunnitelmaehdotus on nähtävillä 19.11.-2.12.2020 TuusInfo-asiakaspalvelun tiloissa sen aukioloaikoina (Autoasemankatu 2, Hyrylä). Lisäksi katusuunnitelmaehdotukseen voi tutustua kunnan karttapalvelussa (<https://kartta.tuusula.fi>).

Lisätietoja katusuunnitelmaehdotuksesta antaa suunnitteluinsinööri Tomi Hurme, p. 040 314 3568, sähköposti: [tomi.hurme\(at\)tuusula.fi](mailto:tomi.hurme@tuusula.fi).

Mahdolliset muistutukset on toimitettava kirjallisesti Tuusulan kunnan tekniselle lautakunnalle 2.12.2020 klo 16.00 mennessä osoitteeseen:

Tuusulan kunta
Tekninen lautakunta
PL 60
04301 Tuusula

tai sähköpostilla osoitteeseen: tekninentoimi@tuusula.fi

Tiedoksi internet

<u>Katusuunnitelma</u> Pellavamäentie	<u>Piir.nro</u> 2099
<u>Laatija</u> Tomi Hurme	<u>Pvm</u> 16.11.2019
<u>Tarkastaja</u> Petri Juhola	<u>Pvm</u> 16.11.2019

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Pellavamäentien kadun saneerausta. Katu sijoittuu Etelä-Tuusulaan, Riihikallioon. Riihikallion koulun uusiminen monitoimikampukseksi on käynnistänyt tarpeen saneerata Pellavamäentien kadun liikenne- ja kuivatusjärjestelyt. Katusuunnittelussa on huomioitu uuden Pellavamäen kaava ja sitä myötä uusien tonttien vaatimat tarpeet.

Kadun suunniteltu rakentamisen aloitusajankohta on keväällä 2021.

Maaperä

Maaperä alueella on maaperäkartan mukaan kalliota, soramoreenia, hiekkaa, hienoa hietaa ja savea.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Pellavamäentien väli Sotkantieltä-Kauriintielle on noin 620 m pituinen osuus kokoojakatua. Ajouradan leveys on 7 metriä ja reunakivellisen kevyen liikenteen väylän leveys on 3 metriä. Kaavan mukainen katualueen leveys vaihtelee noin välillä 20-30 metriä. Kadulle tulee molemmin puolin kevyen liikenteen väylä koko matkalle. Koulun ja Kauriintien väliin on suunniteltu kadunvarsipysäköintiä. Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h koulun edessä. Koulun ja päiväkodin uusi ajoliittymä tullaan korottamaan koko liittymän leveydeltä. Koulun eteen linja-autopysäkkien väliseen saarekkeelliseen suojatiehen on suunniteltu uudet betonielementtiset tyynyhidasteet. Linja-autopysäkeille on suunniteltu katokset. Lisäksi Pellavamäentien-Kurjentien risteykseen on lisätty keskisaarekkeelliset suojatiet liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Päällysteet ja istutukset

Ajouradan rakennekerrospaksuus on 0,81 metriä. Ajourata päällystetään asfaltilla. Kevyen liikenteen väylän ja kadunvarsipaikkojen rakennekerrospaksuudet ovat 0,79 metriä. Välikaistoille istutetaan nurmikkoa, katupuita ja pensaita sekä kapeille osuuksille tehdään kiveykset. Kadunvarsipaikat tullaan erottelemaan jkpp:stä sekä toisistaan kiveysraidoin.

Vesihuolto ja kaapelit

Pellavamäentiellä saneerataan pääosin vanhaa vesijohtoa, mutta uuden korttelitontin 8517 kohdalla tehdään myös vesihuollon osalta tarvittavat putkisiirrot. Uutta jätevesiviemäriä tulee putkisiirron yhteydessä vajaa 100 metriä. Uutta vesijohtoa tulee putkisiirto mukaan laskettuna vajaa 400 metriä. Pellavamäen uuden kaavan

17.11.2020

myötä muodostuneille uusille tonteille suunnitellaan lisäksi valmiit tonttijohtolähdöt. Alueella sijaitsee ennestään myös Eisan, Carunan ja Telian kaapeleita sekä Fortumin kaukolämpöputkea.

Kuivatus

Kadun kuivatuksen suuntaan tulee muutoksia. Sadevesiviemärien vietto käännetään johdettavaksi Kurjentien suuntaan pois nykyisen koulutontin alta. Koulun tonttia laajennetaan luoteis-pohjoissuuntaan ja nykyistä koulun takana sijaitsevaa ojaa tullaan siirtämään. Uutta sadevesiviemäriä tulee yhteensä noin 700 metriä. Uusille tonteille suunnitellaan myös hulevesien tonttijohtolähdöt.

Valaistus

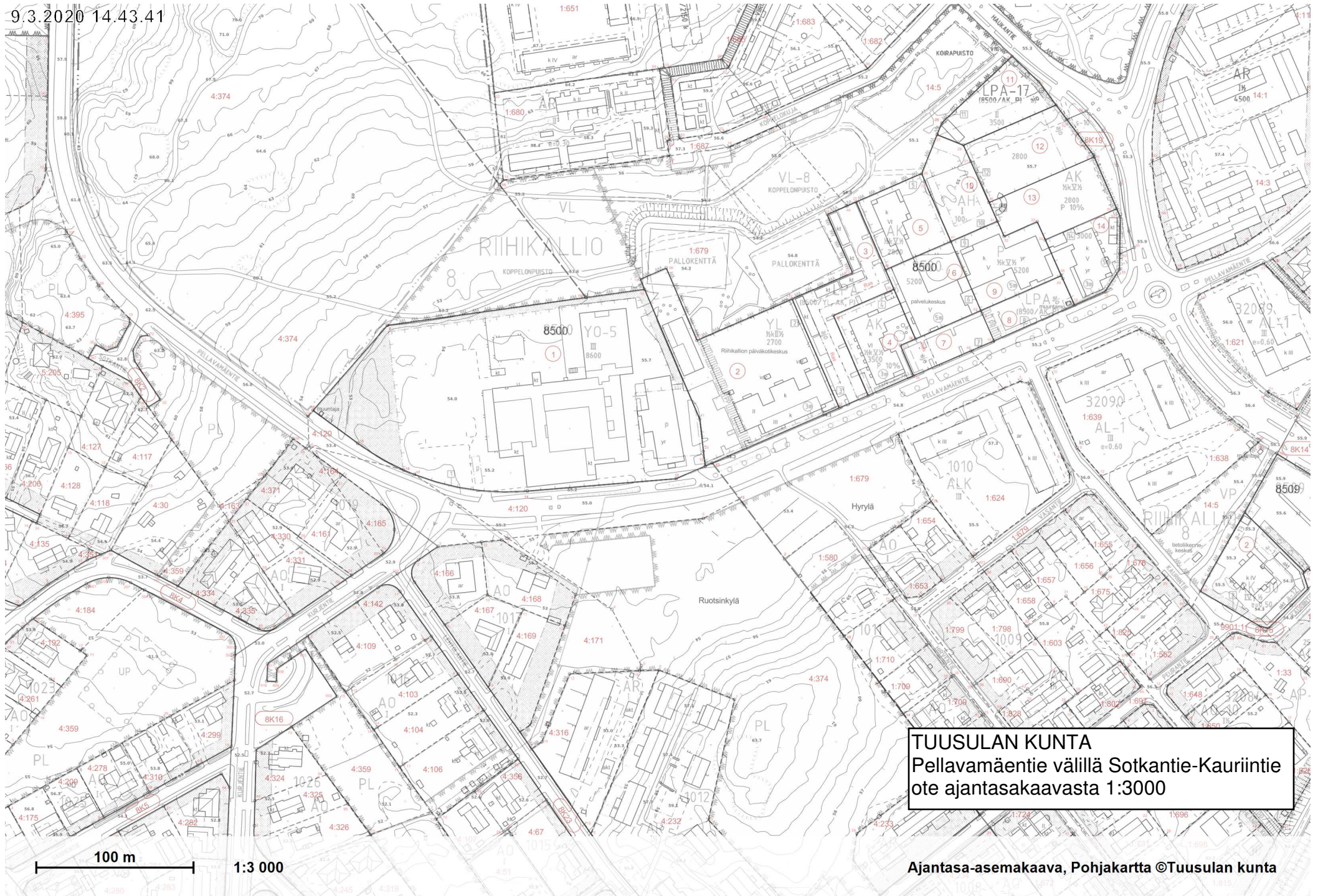
Kadulle ja kevyen liikenteen väylille suunnitellaan uusi led-valaistus.

Esteettömyys

Suojatiet on suunniteltu esteettömiksi jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

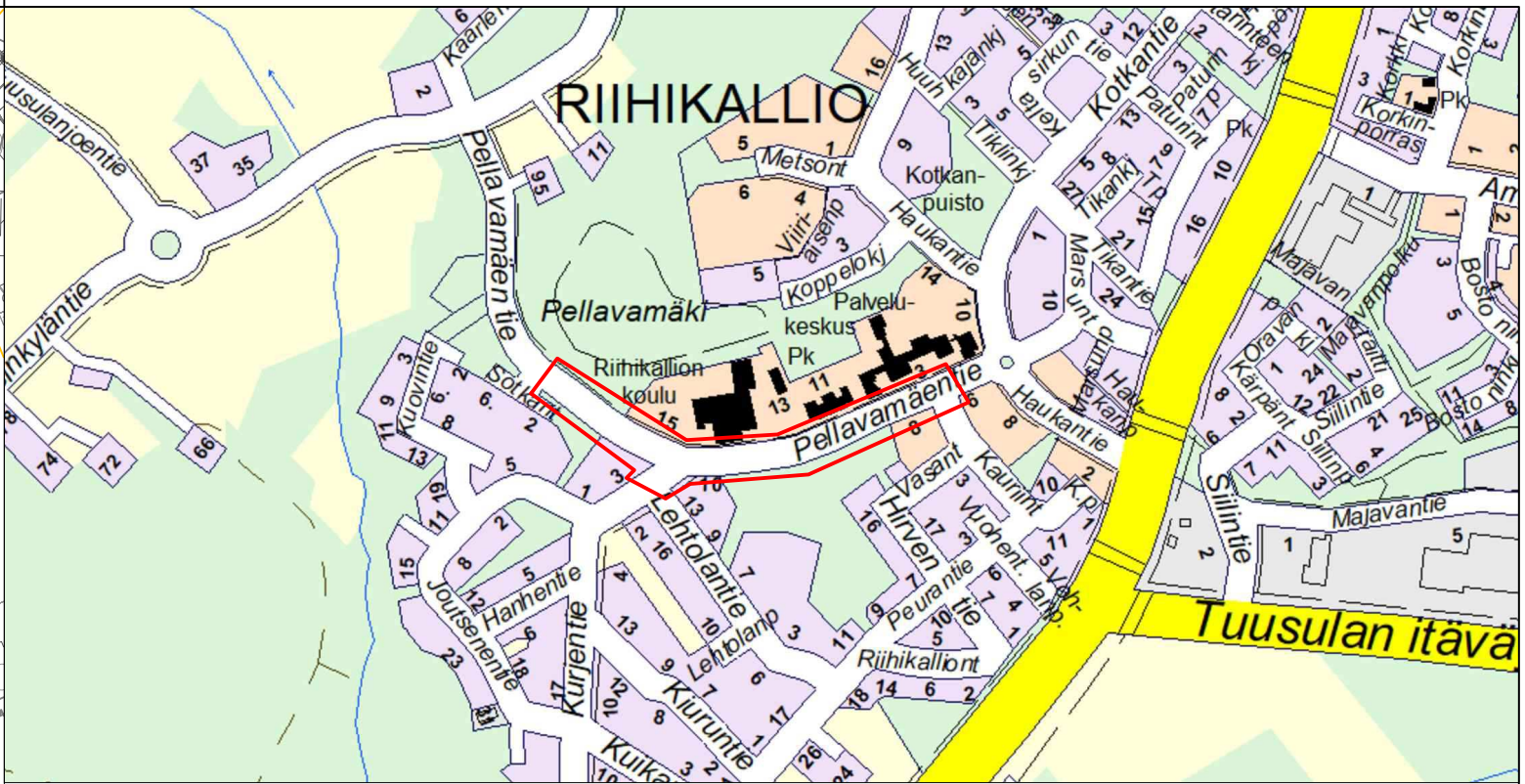
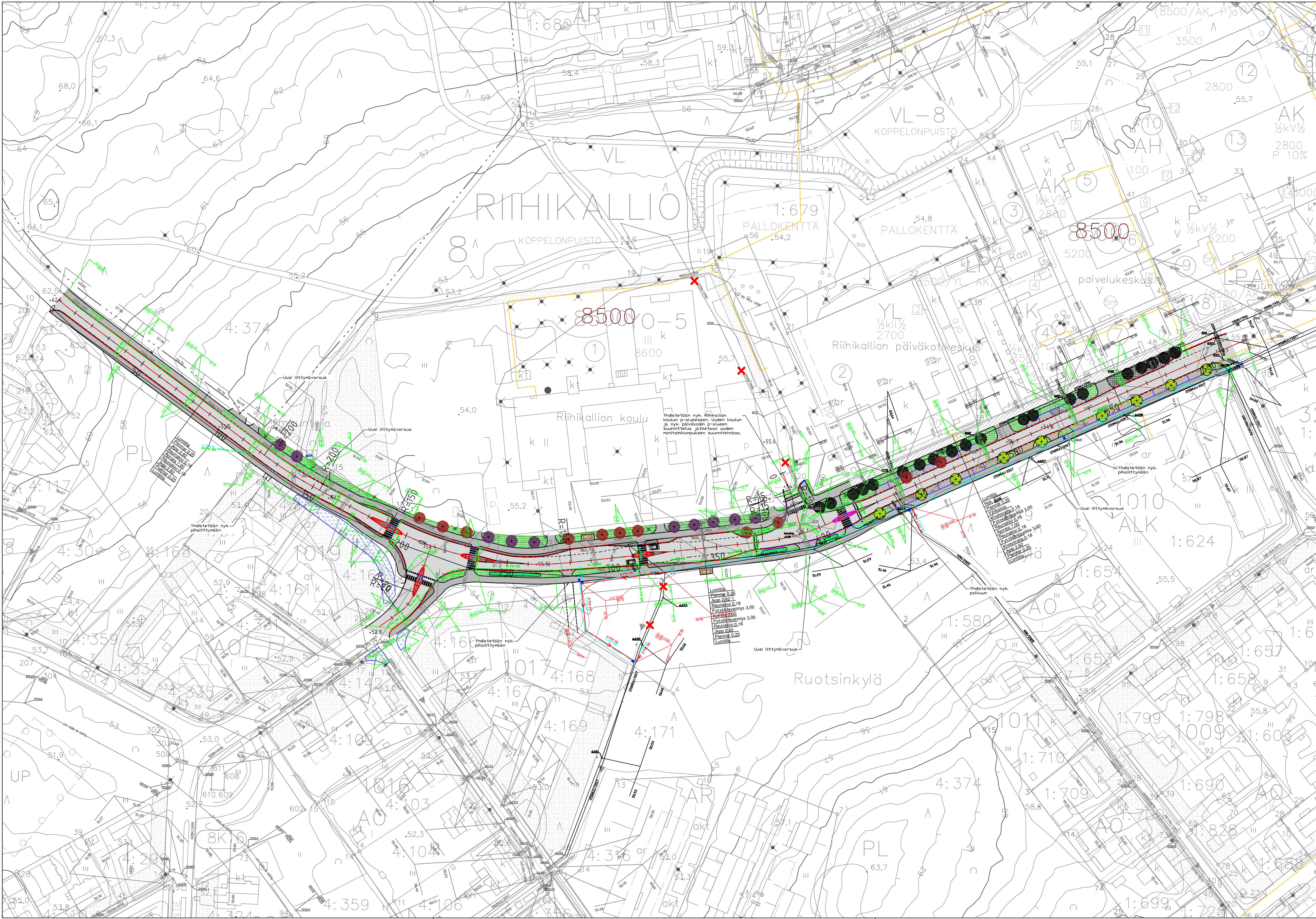


9.3.2020 14.43.41



TUUSULAN KUNTA
Pellavamäentie välillä Sotkantie-Kauriintie
ote ajantasakaavasta 1:3000

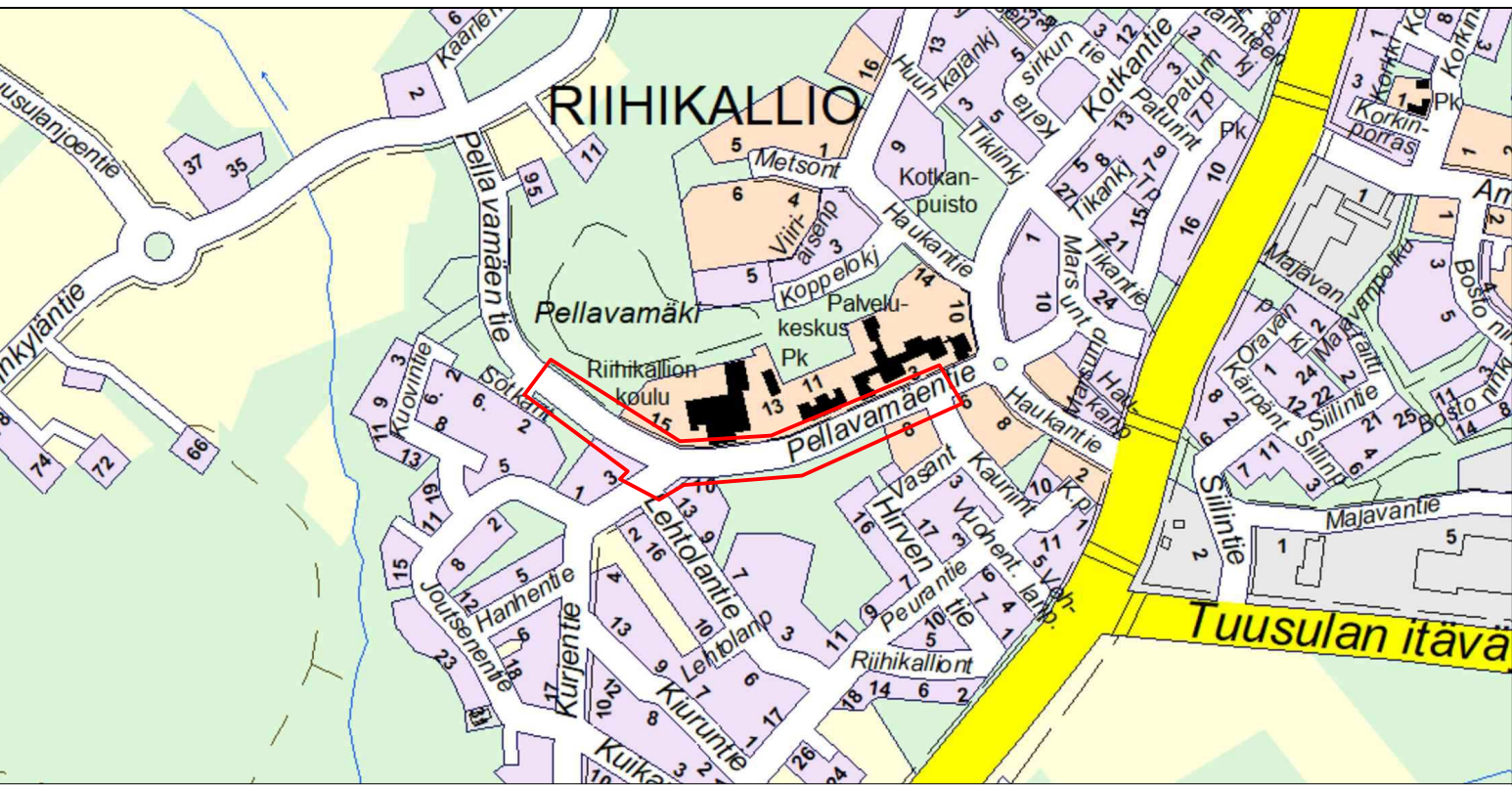
Ajantasaa-asemakaava, Pohjakartta ©Tuusulan kunta



SELITTEET

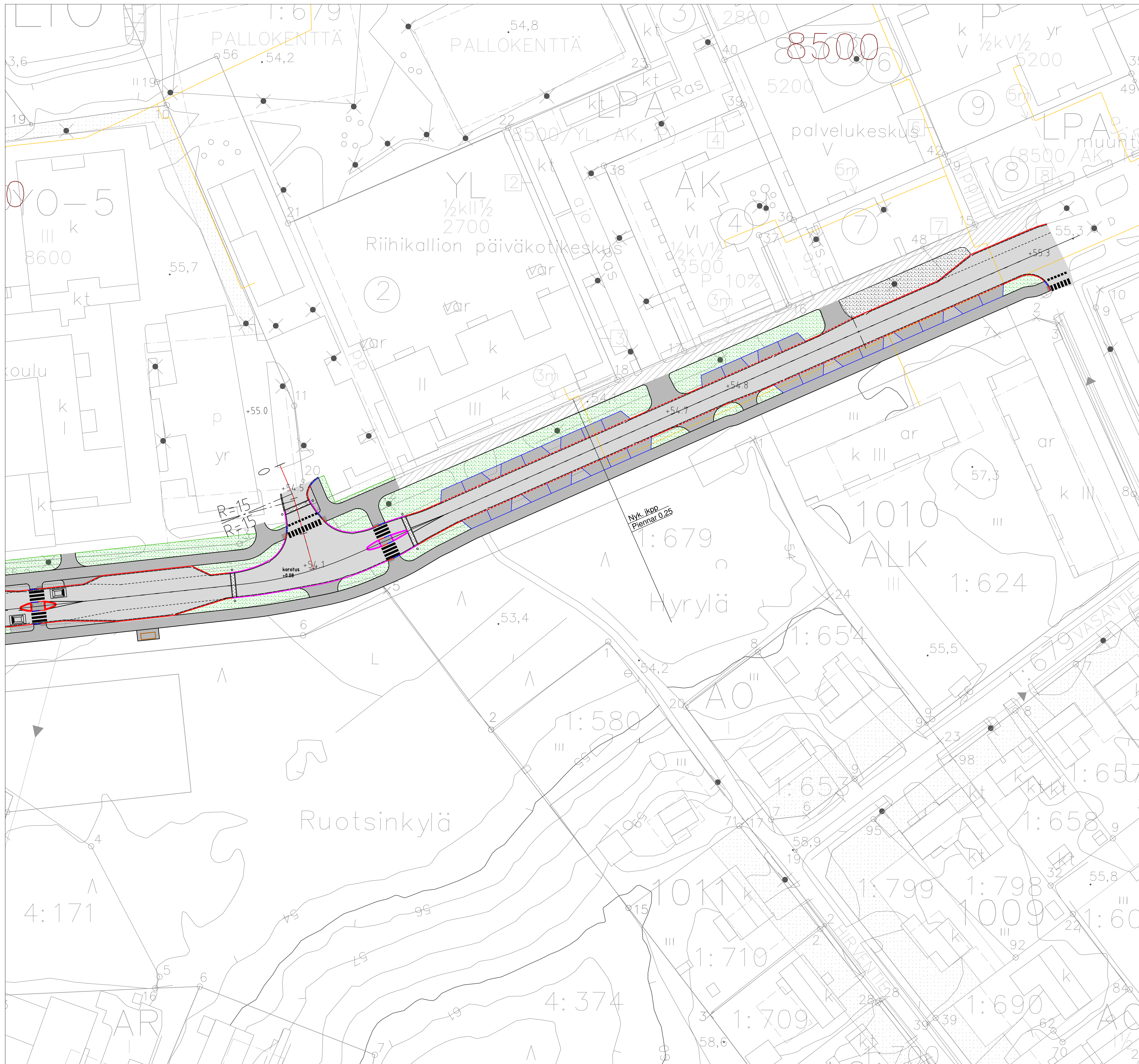
- Asfaltti, ajorata
- Asfaltti, jupp
- Asfaltti, jupp (vain asfaltti uusitaan)
- Nurmikko, A3
- Säilytettävä nurmikko (luetaan tarvittaessa)
- Sorapienar
- Reunakivi, näkyvä h=12cm
- Madallettu reunakivi, näkyvä h=4cm
- Kiveysraita, betoni, harmaa, sileä, nelikivi, 138x138x80mm
- Korotetun liittyvän madallettu reunakivi, näkyvä h=4cm
- Betonikiveys, harmaa, sileä, 278x138x80mm
- Betonikiveys, harmaa, sileä, nelikivi, 138x138x80mm
- Ojapainanne ja vietoisuus
- Salaoja
- Sadevesi, suun.
- Sadevesikaivo, riitä, 560M
- Sadevesi, nyk.
- Sadevesikaivo, nyk.
- Jätevesi
- Jätevesikaivo, 560M
- Jätevesi, nyk.
- Jätevesikaivo, nyk.
- Vesijohto, suun.
- Vesijohto, nyk.
- Isutettava lehtipuu
- Säilytettävä lehtipuu
- Isutettava pensas
- Uusi liikennemerkki värillä ja numerolla
- Nykyinen liikennemerkki
- Pysäkkikatos
- Korotettu hidaste, kiveys
- Pollari
- Poistuva
- Kaukolämpö

Tunn.			Muutos		Muuttaja Päiväys
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 © Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2019					
Korkeusjärjestelmä: N2000					
Kylä	Tontti/R:nro		Alustava nähtävillä olo		
Riihikallio			Tekn. ltk hyv.		§
Rakennustoimenpide			Virallinen nähtävillä olo		
KATU			Tekn. ltk hyv.		§
Rakennuskohteen nimi ja osoite			Piiirustustaji		
Pellavamäentie välillä			RAKENNUSSUUNNITELMA		
Sotkantie-Kauriintie			Piiirustuksen sisältö		Mittakaavat
			YLEISPIIRUSTUS		1:1000
 TUUSULAN KUNTA					
Kunnallistekniikan suunnittelu					
Suunnittelu/Koulutus		Piiir.nro			
Pvm		Piirt.		Suunn.	
18.11.2020		THu		THu	
		Tark.			
		PJu			

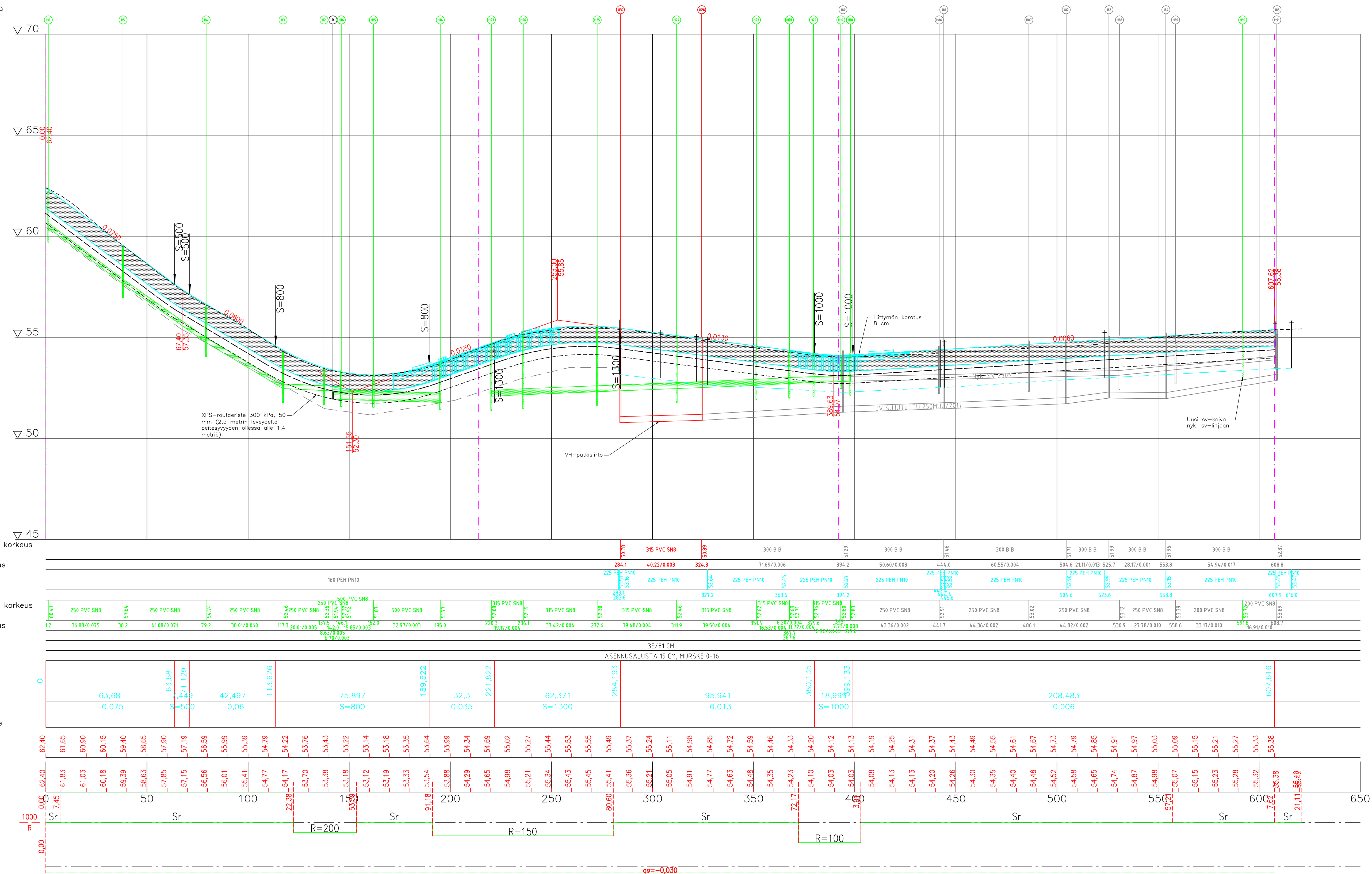


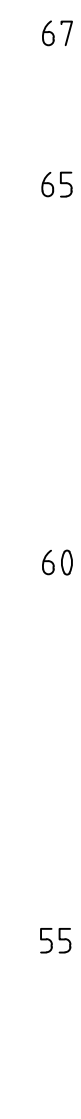
- SELITTEET
- Asfaltti, ajrata
 - Asfaltti, jopp
 - Asfaltti, jopp ilman asfaltti uusia
 - Nurmiko, A3
 - Säilytettävä nurmikko (lousaan tarvittaessa)
 - Sorapinnat
 - Reunakivi, näkyvä h-tien
 - Maalattu reunakivi, näkyvä h-tien
 - Kiveysranta, betoni, harsaa, sielä, nelikövi, 150x150mm
 - Korotettu liittymä maalattu reunakivi, näkyvä h-tien
 - Betonikiveys, harsaa, sielä, nelikövi, 150x150mm
 - Betonikiveys, harsaa, sielä, nelikövi, 150x150mm
 - Ojapohja ja vieto-suunta
 - Säätö
 - Sadevesi, suon.
 - Sadevesikaivo, riihi, 500H
 - Sadevesi, nyk.
 - Sadevesikaivo, nyk.
 - Jätevesi
 - Jätevesikaivo, 500H
 - Jätevesi, nyk.
 - Jätevesikaivo, nyk.
 - Vesijohto, suon.
 - Vesijohto, nyk.
 - Isoteltävä lehtipuu
 - Säilytettävä lehtipuu
 - Isoteltävä pensas
 - Uusi liikennemerkit värillä ja numerolla
 - Nykyinen liikennemerkki
 - Pysäkkilaitos
 - Korotettu hidas, kiveys
 - Poliiri
 - Pistuva
 - Kaistolämpö

Tunn.		Muutos		Muuttaja	Päiväys
Koordinaattijärjestelmä:		ETRS-GK25		© Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto / 2019	
Korkeusjärjestelmä:		N2000			
Kylä	Riihikallio	Tontti/Rmno	Alustava nähtävillä olo		
Rakennusloimenpide	KATU		Tekn. ltk. hyv.	§	
Rakennuskohteen nimi ja osoite		Pellavamäentie välillä		Virallinen nähtävillä olo	
Sotkantie-Kauriintie		ASEMAPIRUSTUS		Tekn. ltk. hyv.	
plv. 0-310		Mittakaavat		1:500	
 TUUSULAN KUNTA		Kunnallistekniikan suunnittelu			
Pvm		Piirt.		Suunn.	
18.11.2020		THU		THU	
				Tark.	
				P.JU	
				Suunnittelija/Koulutus	
				Pii.rno	
				2099-4	



Pellavamäentie

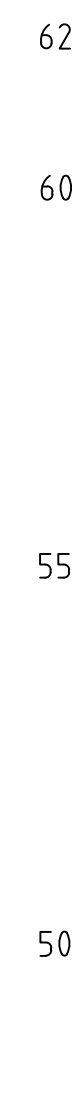
[illegible]

$$PL = 40$$


PL = 340



PL = 460



Lopputäyttö			
- Liikennealueilla	M	0-16	
- Muualla kaivumailla			
Alkutäyttö	M	0-16	
Asennusaluista	M	0-16	150
Murskearina	M		
Kuutukangas	N3		

Tunn.	Muutos	Muuttaja	Päiväs	
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25 Korkeusjärjestelmä: NZ000		⑤ Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto / 2019		
Kylä Riihihallio	Tontti/R:nro	Alustava nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	\$	
Rakennustoimenpide KATU		Virallinen nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	\$	
Rakennuskohteen nimi ja osoite Pellavamäentie välillä Sofkan tie - Kaurin tie Pellavamäentie		Piirustuslaji RAKENNUSSUUNNITELMA		
		Piirustuksen sisältö TYYPIPOIKKEILIEKKAUSET	Mittakaavat	1:100
 TUUSULAN KUNTA				
Kunnallistekniikan suunnitelu		Suunnittelija/Koulutus	Piiri-nro 2099-7	
Pvm 18.11.2020	Piirt. THU	Suunn. THU	Tark. Pju	

Kurjentie

▽ 65

▽ 60

▽ 55

▽ 50

▽ 45

0.00
54.40

0.0306

XPS-routaeriste 300 kPa, 50 mm (2,5 metrin leveydeltä peitesyvyyden ollessa alle 1,4 metriä)

Yhdistys Pellavamäntiellä sv-kaivoon H26

52.08
52.95

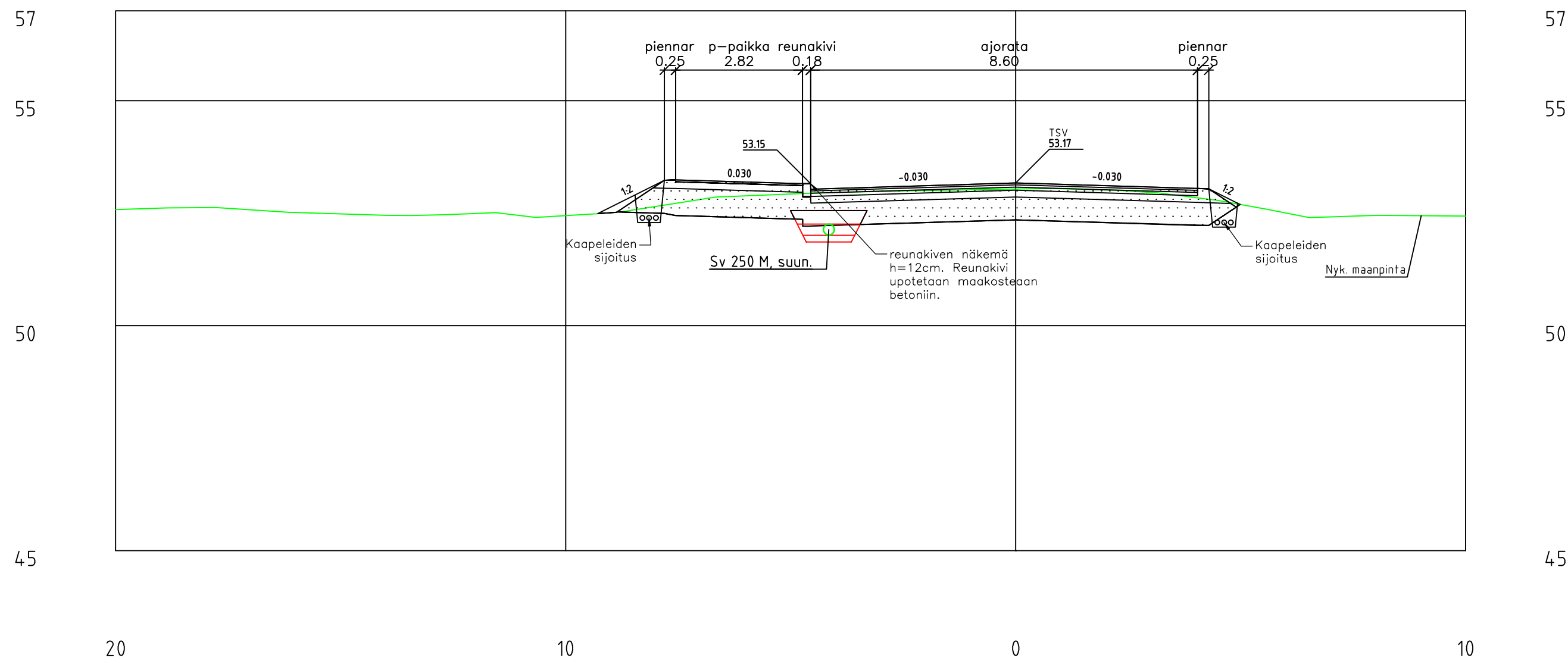
52.08	315 PVC SN8	250 PVC SN8	52.00	52.03
13.8	25.95/0.003	6.05/0.005	36.8	42.8

3E/81 CM
ASENNUSALUSTA 15 CM, MURSKE 0-1

47,08	47,08
-0,031	

34,39	34,40
54,04	54,09
53,55	53,78
53,20	53,48
53,04	53,17
--	52,95

The diagram shows two Strontium (Sr) atoms represented by blue circles. They are positioned at different sites on a horizontal lattice. A green double-headed arrow between them indicates a separation distance of $R = 20$. Above each Sr atom is a red dashed rectangular box containing numerical values. For the left Sr atom, the value is 23.53. For the right Sr atom, the value is 47.08. To the far right of the diagram, the number 55 is displayed, representing the energy difference between the two configurations.

$$PL = 4C$$
PUTKI IEN PERUSTAMINEN

Lopputäyttö		
- Liikennealueilla	M	0-16
- Muualla kaivumailla		
Alkutäyttö	M	0-16
Asennusala	M	0-16 150
Murskearina	M	
Kuifukangas	N3	

Tunn. Muutos		Muuttaja	Päiväys
Koordinaattijärjestelmä: ETRS-GK25		© Tuusulan kunta, kartta- ja paikkatieto/ 2019	
Korkeusjärjestelmä: NZ000			
Kylä Riihihallio	Tontti/R-nro	Alustava nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	\$
Rakennustoimenpide KATU		Virallinen nähtävillä olo Tekn. ltk hyv.	\$
Rakennuskohteen nimi ja osoite Pellavamäentie välillä Sotkantie-Kauriintie Kurjentie		Piirustuslaji RAKENNUSSUUNNITELMA	
 TUUSULAN KUNTA Kunnallistekniikan suunnittelu		Piirustuksen sisältö PITUUSLEIKKAUS TYYPPIPOIKKILEIKKAUS	Mittakaavat 1:1000/1:100 1:100
Pvm 18.11.2020	Piirt. THu	Suunn. THu	Piir.nro 2099-14
		Tark. PJu	
		Suunnittelija/Koulutus	

